ODB. KÁRANÝ
zastávka ČELÁKOVICE JIŘINA
ŽST ČELÁKOVICE
MOCHOV - n.z.
MSTĚTICE
BRANDÝS NAD LABEM
P2725 PZS 3ZBI
P2727 PZS 3ZBI
P2768 "KŘÍŽE"
P2769 "KŘÍŽE"
P2770 "KŘÍŽE"
P2771 "KŘÍŽE"
"KŘÍŽE"
"CI"
"AC"
NÁSTUPIŠTĚ dl. 200m
NÁSTUPIŠTĚ dl. 50m
vlečka číslo: 1080
vlečka číslo 1048
vlečka číslo 1142
vlečka číslo: 1240
vlečka číslo: 1332
Měnírna

TRAŤOVÁ RYCHLOST 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700 m

EZ MVk1/M1k (směr Mstětice)
EZ OMT (směr Mochov)
EZ Vlečkový klíč (směr Brandýs n. L.)

uvolnění klíče PVk1 z EZ není závislé na jízdních cestách v ŽST

Nejvyšší dovolená traťová rychlost .... 60 km/h
Zábrzdná vzdálenost .... 400 m

společný klíč se štítkem OMT slouží k obsluze dopravny Mochov výměn Vk1/1, Vk2/2, 3 a Vk4 nebo vlečky číslo 1048 výměn R1/R2 klíč držen v EZ OMT v ŽST Čelákovice

Stávající počítače náprav (AC-1A, AC-2A, AC-1B, AC-2B)

Nejvyšší dovolená traťová rychlost .... 40 km/h
Zábrzdná vzdálenost .... 400 m

TRAŤOVÁ RYCHLOST 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700 m

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
Př1L	6,246	OPřS3	8,096
Př2L	6,246	Se1	7,400
1L	7,345	Se2	7,400
2L	7,345	Se3	7,592
S3	7,915	Se4	7,592
S1	7,929	Se5	7,675
S0	7,989	Se6	7,675
S2	7,989	Se7	7,777
OPřS1	8,096	Se8	7,809

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
Př1S	10,085	OPřL3	8,318	Se9	8,608	Se17	0,201B
Př2S	10,078	Sc4	8,385	Se10	8,645	Se18	0,231B
1S		L3	8,600	Se11	8,680	Se19	0,130V
2S		L1	8,610	Se12	8,747	Se20	
BS	0,449B	L0	8,466	Se13	8,765	Se21	
PřBS	1,160B	L2	8,477	Se14	8,765	Se22	0,399B
MS	0,555M	L4	8,643	Se15	8,805		
PřMS	0,960M			Se	0,066V		

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO			
		MSTĚTIC		MOCHOVA	BRANDÝSA NAD LABEM
		1. trat. kolej	2. trat. kolej		
3		50km/h	50km/h	-	-
1		traťová	50km/h	-	-
0		50km/h	100km/h	trat./50km/h	50km/h
2		50km/h	traťová	trat./50km/h	50km/h
4		-	-	trat./50km/h	traťová

POLOHY PN

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
CPB1	7,591	CPB10	8,640	CPB19	8,747	CPB28	
CPB2	7,591	CPB11	8,643	CPB20	8,764	CPB29	0,449
CPB3	7,625	CPB12	8,645	CPB21	8,764	CPB30	0,555M
CPB4	7,643	CPB13	8,678	CPB22	8,804	CPB31	0,660M
CPB5	7,676	CPB14	8,680	CPB23	0,119V	CMPB3	9,075
CPB6	7,676	CPB15	8,680	CPB24	0,201M	CMPB4	9,075
CPB7	8,598	CPB16	8,680	CPB25	0,231M	CMPB5	9,911
CPB8	8,608	CPB17	8,715	CPB26	0,157V	CMPB6	11,485
CPB9	8,636	CPB18	8,731	CPB27		CMPB7	11,485

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění	Úsek	Snímače	Umístění
V1-3	CPB1,CPB3,CPB4,CPB5	SÚ-ČELÁKOVICE	1SK	CPB20,CPB27	SÚ-ČELÁKOVICE
V2-4	CPB2,CPB3,CPB4,CPB6	SÚ-ČELÁKOVICE	2SK	CPB21,CPB28	SÚ-ČELÁKOVICE
4K	CPB11	SÚ-ČELÁKOVICE	MSK	CPB22 ,CPB30	SÚ-ČELÁKOVICE
V9	CPB7,CPB9,CPB10	SÚ-ČELÁKOVICE	TK-I	CPB23,CPB26	SÚ-ČELÁKOVICE
V12	CPB8,CPB9,CPB14	SÚ-ČELÁKOVICE	BSK-I	CPB24,CPB25	SÚ-ČELÁKOVICE
V13-18	CPB15,CPB17,CPB18,CPB20	SÚ-ČELÁKOVICE	BSK-II	CPB25,CPB29	SÚ-ČELÁKOVICE
V14-19	CPB16,CPB17,CPB18,CPB21	SÚ-ČELÁKOVICE	T1 CE-MO	CPB30,CPB31	SÚ-ČELÁKOVICE
V15-16	CPB11,CPB12,CPB13,CPB19	SÚ-ČELÁKOVICE	T2 CE-MO	CPB31	SÚ-ČELÁKOVICE
V17-20	CPB19,CPB22,CPB23,CPB24	SÚ-ČELÁKOVICE			

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO	
		LYSÉ NAD LABEM	
		1. trat. kolej	2. trat. kolej
3		70km/h	50km/h
1		traťová	50km/h
0		50km/h	80km/h
2		50km/h	traťová

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
1	7,594	J	UIC60	1:11	300	P	-	b	č	EPN	l	1	-	-	žlabový pražec
2	7,594	J	UIC60	1:11	300	L	-	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
3	7,673	J	UIC60	1:11	300	L	-	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
4	7,673	Obl-o	UIC60	1:11	300(3000/333,407)	P	-	b	č	EPN	l	1	-	-	žlabový pražec
5	7,779	Obl-j	UIC60	1:18,5	1200(700/441,565)	L	-	b	č	EPN	p	2	-	-	žlabový pražec
6	7,811	Obl-j	UIC60	1:14	760(750/376,997)	L	-	b	č	EPN	l	2	-	-	žlabový pražec
7	8,540	-	-	-	-	L	p	d	h	-		-	-	-	
8	8,600	J	UIC60	1:18,5	1200	P	-	b	č	EPN	l	2	-	-	žlabový pražec

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
9	8,602	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR	l	-	-	-	
10	8,625	Obl-j	UIC60	1:12	500(3000/428,448)	P	-	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
11	8,678	J	UIC60	1:9	300	P	-	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
12	8,678	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR	p	-	-	-	
13	8,684	J	UIC60	1:11	300	P	-	b	č	EPN	l	1	-	-	žlabový pražec
14	8,684	Obl-o	UIC60	1:11	300(3200/331,098)	L	-	b	č	EPN	l	1	-	-	žlabový pražec
15	8,701	J	S49	1:9	300	L	-	b	č	EPR	l	-	-	-	
16	8,744	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR	l	-	-	-	
17	8,760	Obl-o	S49	1:7,5	190(521/299,5)	L	-	b	č	EPR	p	-	-	-	

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
18	8,763	J	UIC60	1:11	300	L	-	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
19	8,763	J	UIC60	1:11	300	L	-	b	č	EPN	l	1	-	-	žlabový pražec
20	8,799	Obl-j	S49	1:9	300(521/190)	P	-	b	č	EPR	p	-	-	-	
PVk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○PVk	-	do EZ
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	l	-	-	-	
Vk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	p	-	-	-	
TVk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	p	-	-	-	
TVk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○TVk2	-	do EZ
TVk3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○TVk3/TVk2	-	do EZ

Legenda:
- □H … Zobrazuje bílé číslo 5 a 7
- km 8,800 … Kilometráž tratí Lysá n.L. - P. Vysočany
- km -0,049M … Kilometráž tratí Čelákovice - Mochov
- km 0,015B … Kilometráž tratí Čelákovice - Neratovice
- km 0,022V … Kilometráž vlečka
- Závorník uzamykatelný v jedné poloze s elektrickou kontrolou polohy s jednoduchým zámkem
- výchozí stav zabezpečovacího zařízení
- demontáže zabezpečovacích zařízení
- zabezpečovací zařízení ve výstavbě

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018
Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"
METROPROJEKT SUDOP PRAHA SUDOP EU

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Souprava číslo:

HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA
tel.: +420 296 154 304
Specialista profese: Ing. Martin Raibr
Stupeň: PROJEKT (DSP)

Název a účel díla:
Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Zpracovatelský útvar: Signal Projekt s.r.o.
113 – Brno, zab. odd.
tel.: +420 545 240 564
Vedoucí útvaru: Ing. Milan Lukášek
Odpovědný projektant: Ivo Jabůrek

Název části díla:
Technologická část D
Železniční zabezpečovací zařízení D.1
Staniční zabezpečovací zařízení D.1.1
PS 03-01-01
Úprava SSZ Čelákovice D.1.1.3

Vypracoval: Ivo Jabůrek
Kontroloval: Ing. Milan Lukášek
Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA
Změna: -

Stavba: V20/2039	Datum: 05/2018							Číslo příl.:
Počet formátů: 14 x A4	Měřítko:	IČO:	17	7157	04	01	01	03	0200